* 2. DS Alman Yildirim Hrk esin kaynagi Allenby 1917-1918 ‘Nablus’ taarruzu 7 ve 8. Orduya karsi yapti.
* Doughet, Trenchard ve Mitchell + Warden havaciligin en onemli adamlari
* Sehir bombalama-Doughet
* Havaciligin savaslari etkileme tarihi 1917 motor ve teknolojik gelismeler
* Vecihi KA 6 ucaginin benzeri Ansola A 300 italyan ucagi
* Boelcke(Av tatktik), Max Immelman(Akrobasi manevra), Richthoffen(Kizil Baron) ve Ernst Udet – Taktisyenler
* Havadan ilk bombalanan sehir- Edirne- Mudafaa Sukru pasa-Cadirlar yaptirildi
* 1 DS 17 Tay.Bl ve 3 Dz.Tay.Bl ile girildi
* Alman uretimi 47300, Osmanli 350, Ingiltere 51000, Fransa 61000 ucak uretimi
* Ucagimizin olmadigi 2 cephe – Galicya ve Makedonya
* Nakliye hrk temelleri – Burma ve Birmanya
* 2 DS teknolojik gerilik taktik ustunluk savunma savasinda Zerolara karsi ustunluk havacilik tarihi acisindan en onemli ornegi – Cin
* Jet taktiklerinin gelistirildigi savas MIG 15 – F-86 savaslari
* Bugunku kullanim konsepti anlaminda ilk paket trz Vietnam- Asli 2DS
* Korede alinan dersleri ABD Vietnamda kullanmadi. F-4C leri denizcilerden alarak taktik olarak kullandi.
* Turk tarihinde kartal sembolu ilk olarak-Albatros D3 ucagi Fazil Bey
* 13 Haziran 1920 TBMM ilk havacilik teskilati ayni zamanda ilk duzenli kuvveti Hava Kuvvetleridir.
* TBMM teskilatinin ilk komutani Fazil Bey
* 20 Haziran 1920 Osmanli Tay.Bl. lagvedildi.
* 1944 Hava, 1947 Deniz ve 1949 Kara Kuvvetleri ordu seviyesinde kurulus.
* Gunumuz kartal sembolu 1960 darbesi sonrasi
* Ilk ucma girisimi – Imam Cevheri
* Hezarfen Ahmet Celebi 1632 – Kaynak:Evliya Celebi Seyahatnamesi, Papaz Wilcons’in Bir Turk’un Uctugu Gibi
* Hezarfen = Hezar ‘1000’ + Fen ‘Bilim’
* 1781 ilk balon ucusu Mongolfier
* Osmanlida ilk balon ucusu 1785 I. Abdulhamit
* Mahmut Sevket Pasa onemi: 31 Mart vakasini bastiran komutan, Teknolojiye ve havaciliga ilgisi tufek alim komisyonlarinda gorev yapmasi
* Istanbulda ilk ucak 1909 Baron De Caters sonrasinda Bleriot Hurriyeti Ebediyye Tepesi. Onemi: ticari olsa da ucakla Osmanlinin ilk tanismasi
* Mahmut Sevket Pasa donemi ilk raporu: Vesayeti Tayyaran ifadesi geciyor. Bu raporda ilk defa ucagin onemi vurgulandi. Ilkel olmasina ragmen ileriki donemdeki ucagin faydasi ortaya kondu.
* Picardie Manevralarindaki Fethi Okyar Bey’in rapor ortaya cikmadi. Cok onemli mihenk tasi.
* Ilk pilotlar Yzb. Fesa ve Tgm Yusuf Kenan
* 1 Haziran 1911 Fesa ve Yusuf Kenan “Pilot Secme Sinav Komisyonu” tarihidir. (Kur.Yb. Ismail Bey Bsk.) Tayyare komisyonunun tarihi Mart 1912 dir.
* Bugunku hava kuvvetlerinin dogus yeri – Konya (13 Haziran 1920)
* Trablusgarp ilkler onemli
* Italyanlar ucagi savas araci nerden ilham aldi – Balonun kullanimindan ilham aldilar.
* 15 Mart 1912 ilk Turk ucaklari Istanbul’a geldi.
* 26 Nisan 1912 ogleden sonra Turk ucagi ile Turk pilotlarin ilk ucusu. REP-Fesa Bey, Doperdussen-Yusuf Kenan uctu. Ayni zamanda pilotlar gunu
* Balkan Savasi ilk harekat emri 1. Balkan Savasi, Amaci: Bulgarlara karsi sinir kesfi – 6 ucak (2 dogu, 2 bati, 2 edirne) – 1.Balkan Savasinda bir aktif bir hava harekatindan bahsedilemez.
* 2.Balkan Savasinda kesif, gozetleme, bombardiman fiilen icra edilmistir. Pilotlar savas icerisinde piserek ogrendi.
* 3 Hava zaferimiz mevcut. Kesif ucaklariyla – Canakkale(Ali riza ve ibrahim orhan), Irak(Halil Asb.-Bati cephesi Alman avci boluklerinde gorev yaptigindan dolayi av pilotu tecrubesi var), Kafkas(Vecihi). Zaferlerin bu kadar az olmasinin sebebi-Av pilotu yetismemesi.
* Istanbul-Kahire seferi esas amaclari: Bayrak gostermek ve bagis toplamak. Sehitlerimiz: Sadik ve Fethi ile Nuri Bey. Kazanin muhtemel sebebi: Tip degistirme
* Ilk posta Lefke-Bilecik Nuri Bey
* Alman ve Turk Gnkur’u arasinda havacilik anlaminda katki saglayan Utgm. Serno (Serno’yu 1914-1918 arasi Hv.K.K. kabul edenler var)
* Turk Hv.K. ilk teskilati 1. Tayyare Bolugu – Canakkale
* 1.DS basinda Osmanli hava gucu yansisi – Onemli
* Canakkalede hazirliksiz yakalanmamizin sebebi: 18 Mart Serno tecrube ve kesif ucusu sirasinda Bozcaada onlerinde muttefik donanmasinin kesfini yapti. Sonrasinda bizim pilotlar teyit icin kalkiyor – Ertugrul ucagi pilot:Cemal
* 4. Tayyare Bolugu – Adana – Kibris’tan olasi bir cikarmanin kesfine yonelik
* 9. Tayyare Bolugu – Istanbul Av ucagi var.
* Canakkale’ de savas bitene kadar 5 Boluk bulundurduk. Selanikten yuruyuse karsi, Istanbul’un savunmasi ve cikarma tehdidine karsi
* 1.DS en uzun ucusu Hadley Page ucagi, Londra-Mondros ve Aldatma yaparak Istanbul’u bombaladi.
* Ilk elektronik karistirma – Canakkale savasi, Osmanli Ingilizlere karsi yapti.
* Havadan torpille ilk gemi batirma. Ingilizler Osmanli gemisini batirdi.
* Hava muharebesini kazanan ilk Turk pilotlar – Utgm. Ali Riza ve Rasit Tgm. Ibrahim Orhan